

DCC2

高効率 DC/DC コンバータ ハイブリッド 電気自動車用

DCC2 は、入力電圧が 350V~650V で二次電圧が調節可能、ハイブリッド車や電気自動車に最適です。すべてのモデルで CAN バス通信が利用できます。インモーション独自のカスタマイズ可能な PLASMA ソフトウェアプラットフォームを備える DCC2 は、厳しい機能の安全要件にも準拠しています。DCC2 は、堅牢でコンパクトなデザインを採用しており、柔軟性と拡張性に優れています。

インモーションは、産業用・商用車用の電気モータ、モータコントローラ、および周辺機器を長期的に供給できるグローバルサプライヤです。当社の「地域内、地域向け」製造戦略で、お客様に最も近い工場から出荷することにより、高品質・低コスト・リードタイムの短縮を実現します。インモーションの標準製品には柔軟性があり、共同エンジニアリングでお客様固有のニーズに合わせることが可能です。信頼性が高く効率的なゼロエミッションの車両の実現を支援いたします。



DCC2 は柔軟性の高い標準プラットフォーム

- 最高 95% の高効率 シリコンカーバイド (SiC) 素子の採用により実現
- アメリカ自動車工業会の AIAG PPAP に準拠した書類を完備
- 液体 (WEG) 冷却式で、コンパクトなサイズ
- 様々な用途に最適に適應するため出力電圧や出力電流制限を調整可能
- 複数台を並列稼働させて、より大きな二次電圧が可能です

作業員と設備の安全のための機能

- 安全のため一次電圧と二次電圧の間を絶縁
- 広範囲にわたる優れたイベント処理やデータログ機能によりトラブルシューティングを強力にサポートし、車両のダウンタイムを最小化

メンテナンス時間を最小限に抑えて稼働時間を最大化

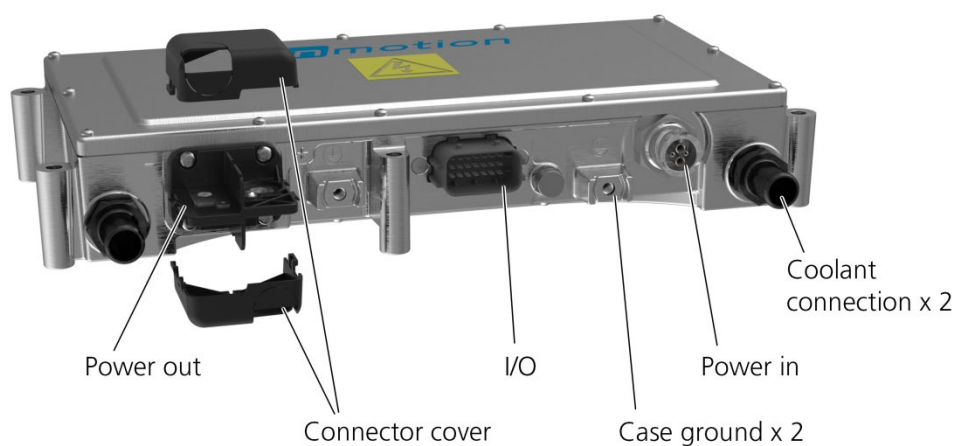
- 公道車、非公道車向けとして長年の市場実績が証明する信頼性の高い制御ソフトウェアプラットフォーム
- 現場での経験に裏打ちされた、優れた設計と世界クラスの製造プロセスを通じて達成された クラス最高の品質と信頼性
- 堅牢な設計で、保護等級は IP6K9K 過酷な稼働環境にも適應

一般事項

通信	CAN J1939 または CANOpen
制御モード	電圧制御または電流制御
衝撃および振動耐性	ISO16750-3
安全に関する規格	ISO 6469-3
制御基板電圧	8-36 V

接続方法/コネクタ

I/O ロジックコネクタ	MCP コネクタ (21 ピン)
低電圧側接続 (出力)	ケーブルラグ (M8 および M10)
高電圧側接続 (入力)	Amphenol C91-665343-AFS



ハーネス側コネクタ仕様

ハーネス側コネクタ形状	入力側	出力側
ストレート	✓	✓
アングル	✓	✓

温度および冷却要件

WEG 冷却要件 温度/流量	65 ° C @ 6-18 l/min
圧力降下	< 20 kPa、 65° C and 6 l/min において
動作周囲温度	-40° C ~ +85° C
保管温度	-40° C ~ +85° C 周囲湿度 < 85 %

安全に関する仕様

保護等級	IP6K9K (140 bar まで昇圧), IP4X および IP67 試験 ISO20653 (ハーネス側コネクタを装着して)
安全機能	危険電圧インターロックループ (HVIL)
EMC	UN ECE R10

I/O 構成

	インターフェイスの数
ユニットイネーブル	2
HVIL ループ	1
アドレスピン	3 つの選択可能な入力
CAN	1
制御基板電源	1
バッテリー電圧センサー アナログ入力	1

定格

機種	入力電圧 [V]	出力電圧 ¹ [V]	出力電流 ² [A]	出力 [kW]	入力電圧範囲 [V]
DCC35M24	350	14.1	160	1.90	270-450
		28.3	135	3.75	
DCC65M24	350	14.1	270	3.75	270-750
		650	14.1	270	
		28.3	7.50	7.50	450-750

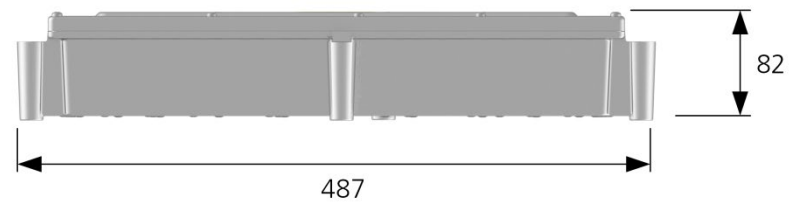
¹ 出力電圧は CAN 通信やパラメータ設定で調整可能です。ここでは代表的なシステム電圧である 12/24V 用を記載しています。

² 連続定格

重量および寸法図

重量[kg] 11

寸法[mm]



備考